

Motion

Motion Manfred Breitschmid, SVP Wohlen-Anglikon, vom 02. November 2022 betreffend Betrieb der P+R Anlage beim Bushofes Bahnhof durch einen externen Dienstleister.

Antrag:

Der Gemeinderat wird beauftragt, dem Einwohnerrat Bericht und Antrag zu stellen über die Prüfung eines Outsourcing der P+R Anlage unterhalb des Bushofes beim Bahnhof. Dem Gemeinderat ist es überlassen, zusätzlich eine andere Variante, welche fachlich begründet ist, zu beantragen.

Begründung:

Die finanziell anhaltende unbefriedigende Situation der P+R Anlage macht für ein weiteres Zuwarten und Hoffen auf bessere Zeiten keinen Sinn.

In meiner Anfrage mit der Geschäftsnummer 15012 stellte ich folgende Frage an den Gemeinderat: Mit welchen Massnahmen, in welchem Zeitraum und mit welchem Ergebnis in Franken will der Gemeinderat diese schlechte Auslastung, die Wirtschaftlichkeit und die Rentabilität verbessern? Da wirkt die Antwort des Gemeinderates für mich hilflos.

Weshalb: 5 Gründe wurden erwähnt, die zur schlechten Auslastung der P+R Auslastung führen. Danach habe ich aber nicht gefragt.

Zusammenfassend die Antwort zu den Massnahmen zur Lösung des Problems: Die Verbesserung der Signalisation ist bereits in Ausführung. Die Entwicklung beobachten. Bleibt die Auslastung langfristig so tief, kann eine Zweckänderung vorgesehen werden. Die Wiedereröffnung der Nutzenbachstrasse lasse auf eine generelle Verbesserung der Auslastung hoffen. Der Gemeinderat beobachte die Situation stetig und genau. Und abschliessend noch eine letzte weitere gemeinderätliche Bemerkung: Bleibt die Auslastung der P+R-Anlage auf diesem tiefen Niveau, kann die ursprünglich prognostizierte jährliche Kostendeckung nicht erreicht werden!

Ein Privatunternehmen mit einem solchen Massnahmenplan kann gleich Insolvenz anmelden. Fact ist: Wir können das nicht! Von den 107 Parkplätze sind nach bald einem Jahr betrieb durchschnittlich ca. 14% besetzt.

Für mich wäre ein möglicher Betreiber die SBB. Sie hat alle Voraussetzung das der Gemeinde fehlende Know-how und die Infrastruktur vor Ort (Marketing, Ticketverkauf, Reinigung und Unterhaltungspersonal und nicht zuletzt die Erfahrung von anderen Parkanlagen). Die SBB ist auch der Hauptprofiteur der Anlage und muss doch ein Interesse haben, dass die Anlage ein gutes Image und Betriebsergebnis aufzeigt. Selbstverständlich können auch andere Anbieter in die Evaluation einbezogen werden.

Die Hoffnung stirbt zuletzt, meine Hoffnung auf ein erfreuliches Betriebsergebnis in Zukunft der P+R Anlage ist mit den Antworten des Gemeinderates auf meine Anfrage (15012) gestorben, wenn nicht jetzt entscheidende Massnahmen folgen.

Manfred Breitschmid, SVP Wohlen-Anglikon

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Manfred Breitschmid', written in a cursive style.

Wohlen, 02.11. 2022