

Kapellstrasse 1
5610 Wohlen AG 1
Telefon 056 • 619 92 21
Fax 056 • 619 91 83
Internet www.wohlen.ch

Sachbearbeitung: Wegmann Marcel
Telefon 056 • 619 92 20
E-Mail wegmann.marcel@wohlen.ch

Wohlen, 10. August 2009

Bericht und Antrag 11160

Verkehrsrichtplan: Kenntnissnahme der Eckwerte der zukünftigen Verkehrsplanung der Gemeinde Wohlen

Sehr geehrter Herr Präsident
Sehr geehrte Damen und Herren

1. Ausgangslage

Am 25. August 2008 hat der Einwohnerrat den Planungskredit von CHF 130'000.- für die Überarbeitung des Verkehrsrichtplans bewilligt. Mit der fachlichen Bearbeitung wurde die Metron Verkehrsplanung AG, Brugg, beauftragt. Die Überarbeitung des Verkehrsrichtplans erfolgt in mehreren Schritten:

1. Prozessdefinition, Sichtung der Grundlagen, Situationsanalyse
2. Breit abgestützte Problembeurteilung (Workshop Gemeinderat, Fussgänger-Check, Kaffegespräche, Workshop Begleitgruppe)
3. Festlegung Grundsätze und Eckwerte der Verkehrsplanung
4. Diskussion und Festlegung der Eckwerte durch Begleitgruppe und Gemeinderat, Kenntnissnahme durch Einwohnerrat
5. Erarbeitung kommunaler Verkehrsrichtplan

Die Ergebnisse des ganzen Mitwirkungsprozesses können in den entsprechenden Dokumentationen eingesehen werden, insbesondere auch die Problemanalyse im Rahmen der Fussgänger-Rundgänge und der drei durchgeführten Kaffegespräche.

Mit den vorliegenden Eckwerten der Verkehrsplanung werden die Grundsätze der Verkehrsplanung festgesetzt. Beispielhaft sind auch Ideen zu konkreten Umbaumassnahmen im Bericht enthalten. Somit wird eine solide Basis für den Verkehrsrichtplan und die Massnahmen definiert.

Die Umsetzung der beschlossenen Grundsätze und Eckwerte im Rahmen der Ausarbeitung des kommunalen Verkehrsrichtplans beinhaltet die konkrete Definition der daraus resultierenden

Massnahmen. So kann auch eine verlässliche Finanzplanung für die anstehenden Verkehrsprojekte erfolgen.

2. Eckwerte der Verkehrsplanung

Der Bericht zu den Eckwerten der Verkehrsplanung formuliert die Säulen der Verkehrsplanung im Spannungsfeld „Gesamtverkehr – Siedlung und Verkehr – Umwelt“ und beinhaltet Feststellungen, Stossrichtungen und Massnahmenpakete zu allen Verkehrsträgern:

- Motorisierter Individualverkehr
- Fuss- und Veloverkehr
- Öffentlicher Verkehr

Die generelle Stossrichtung der Verkehrsplanung ist im „Grobkonzept Verkehrsrichtplan“ zusammengefasst. Insbesondere werden darin Funktionen sowie Betriebs- und Gestaltungsprinzipien vorgegeben:

- Hauptachsen ohne/mit Ortsbus: verkehrsorientiert (Hauptträger des gesamten Verkehrs)
- Hauptachsen im Zentrum: primär siedlungsorientiert (Koexistenz der Verkehrsteilnehmer)
- Zentrum: siedlungsorientiert, verkehrsberuhigt
- Quartiere: Tempo 30 etappiert einführen
- Grünachsen: grosszügige Wege (Hauptader des Fuss- und Velowegnetzes)
- Haupttrouten Fuss- / Veloverkehr: sichere und attraktive Verbindungen
- Regional- und Ortsbusnetz: Bevorzugung Ortsbus an Knoten
- Pforten: Geschwindigkeiten reduzieren
- Knoten: Verbesserung Verkehrssicherheit, Verkehrslenkung MIV

4. Weiteres Vorgehen

In einem nächsten Schritt wird der Richtplan auf Basis der Eckwerte der Verkehrsplanung erarbeitet und der Begleitgruppe zur Diskussion gestellt, durch den Gemeinderat verabschiedet und dem Kanton zur Vorprüfung eingereicht. Nach der formellen Anhörung wird der Verkehrsrichtplan öffentlich aufgelegt. Zu den nicht berücksichtigten Einwendungen wird Bericht erstellt. Der Gemeinderat beschliesst anschliessend den Verkehrsrichtplan und legt ihn dem Einwohnerrat zur Kenntnisnahme vor.

Die Revision des Verkehrsrichtplans darf nicht dazu führen, dass anstehende Projekte verzögert oder blockiert werden. Sie sollen bereits frühzeitig im Sinne der Stossrichtungen angegangen werden.

5. Antrag

Der Gemeinderat stellt Ihnen, sehr geehrte Damen und Herren, folgenden Antrag:

Die Eckwerte der Verkehrsplanung werden durch den Einwohnerrat zur Kenntnis genommen.

Freundliche Grüsse

Gemeinderat Wohlen



Walter Dubler, Gemeindeammann



Daniela Betschart, Gemeindeschreiber-Stv.

Verteiler:

- Einwohnerrat
- Gemeinderat
- Presse
- Bauverwaltung (MW, sb 010.011.1, 342.2, 796.1)
- Metron Verkehrsplanung AG, Brugg

Beilage(n) zur Vorlage:

- Eckwerte der Verkehrsplanung