

Anfrage

Zur P+R Anlage unterhalb des neuen Bushofes beim Bahnhof

Die neue P+R Anlage mit 109 Parkplätzen und einem Kostenvoranschlag von 7,18 Millionen Franken kann seit einigen Wochen benutzt werden. Die Investitionskosten für die Gemeinde Wohlen liegen bei 3,64 Millionen, der Beitrag des Kantons bei 3,54 Millionen. Die Auslastung der Parkanlage: Grottenschlecht, irgendwo bei 10 %.

Nach Aussagen des Gemeindeammanns Arsène Perroud im WA vom 28.01.2022 sei die Anlage auf das Jahr 2040 ausgerichtet! Im Weiteren wurde auch die Zusammenarbeit mit der SBB (Ticket Verkauf) abgelehnt und Ratschläge von Seiten der SBB als Experte in solchen Angelegenheiten wurden ausgeschlagen.

Die Gemeinde Wohlen geht eigene Wege!

Ich bitte den Gemeinderat, folgende Fragen zu beantworten.

Fragen:

1. Wurde für die Parkanlage eine Wirtschaftlichkeits- und eine Rentabilitätsberechnung erstellt?
2. Wenn ja, was waren die wesentlichen Annahmen?
3. Gibt es ein Betriebskonzept mit Budget?
4. Welches waren die Überlegungen, bei 109 Parkplätzen keine einzige Ladestation für Elektrofahrzeuge zu realisieren? Im Wissen, dass gerade diese Parkanlage von Langzeitparkierenden benutzt wird.
5. Mit welchen Massnahmen, in welchem Zeitraum und mit welchem Ergebnis in Franken, will der Gemeinderat diese schlechte Auslastung, die Wirtschaftlichkeit und die Rentabilität verbessern?
6. Wann ist das Parkhaus amortisiert?

Manfred Breitschmid, SVP Wohlen-Anglikon



Wohlen, 13. März 2022