

Abfallentsorgung

Abfall- und Wertstoffentsorgung; Beschaffung von Abfuhrfahrzeugen; Verpflichtungskredit**1 Ausgangslage**

Am 3. Juli 2007 (Beschluss Nr. 3307) stimmte der Stadtrat dem Übertrag des Kehricht- und Altglassammeldienstes mit allen technischen und personellen Ressourcen vom städtischen Tiefbauamt (TBA) auf das Entsorgungsamt (ESA) per 1. Januar 2008 zu. Die Integration des Kehricht- und Altglassammeldienstes ins ESA ist erfolgt. Neben zehn Mitarbeitenden übernimmt das ESA auch die beim TBA bestehende Infrastruktur mit Fahrzeugen, Material und Geräten. Noch zu regeln ist die zukünftige Ersatzbeschaffung neuer Kehrichtfahrzeuge. Diese wurden vom Tiefbauamt bisher über die Laufende Rechnung beschafft und dem Sammeldienst intern weiterbelastet. Neu sollen Kehrichtfahrzeugbeschaffungen über die Investitionsrechnung erfolgen, um den Abschreibungsaufwand auf mehrere Jahre zu verteilen und investitionsbedingte Ausschläge in der Laufenden Rechnung zu vermeiden.

2 Bestehender Fahrzeugpark

Der aktuelle Fahrzeugpark von Kehrichtfahrzeugen setzt sich wie folgt zusammen:

Fahrzeug	Motoren-norm	Immatrikulation	Ersatzjahr
Volvo	Euro 0	07.07.1989	2008
Volvo	Euro 0	19.02.1988	2009
Volvo	Euro 1	13.04.1993	2010
Volvo	Euro 1	04.03.1998	2010
Volvo	Euro 2 ^a	27.04.2004	2019
Volvo	Euro 2 ^a	27.10.2004	2019

^a mit Partikelfilter ausgerüstet

3 Investitionsbedarf

Gemäss Information der städtischen Garage beträgt die Lebensdauer von Fahrzeugen für die Kehrichtabfuhr bei guter Pflege rund 15 Jahre. Im Zeithorizont bis ins Jahr 2010 sind zwei Kehrichtabfuhrfahrzeuge (Jahrgänge 1988 und 1993) sowie das Fahrzeug für die Altglas- und Dosenentleerung (Jahrgang 1998) zu ersetzen. Ein Kehrichtfahrzeug (Jg. 1989) muss bereits 2008 ersetzt werden. Diese Ersatzbeschaffung wurde noch vom Tiefbaumamt eingeleitet. Aufgrund des Wechsels der organisatorischen Zuständigkeiten sind in der Investitionsplanung ESA dafür keine finanziellen Mittel eingestellt, weshalb ein entsprechender Nachtragskredit zulasten der Investitionsrechnung einzuholen ist. Der Kredit in der Laufenden Rechnung 2008 des Tiefbaumtes verfällt.

Zudem ist die Beschaffung eines Kleinfahrzeugs für die Kehrichtentsorgung vorgesehen. Dieses Fahrzeug soll für die Entleerung von Unterflurbehältern (UFB) an Standorten eingesetzt werden, die mit den grossen Kehrichtfahrzeugen nicht oder nur sehr schwierig bedient werden können (z.B. in der Innenstadt oder an Standorten mit Einschränkungen durch Fahrleitungen, Bäume und enge Strassenverhältnisse) und in der Landwirtschaftszone. Es ist vorgesehen, das entsprechende Fahrzeug als Kombifahrzeug auch für die Reinigung der UFB auszurüsten. Damit kann die Reinigung unabhängig von Dritten nach Bedarf ausgeführt werden.

Im Rahmen der Ersatzbeschaffungen und der Anschaffung eines Kombifahrzeuges ergibt sich bis 2010 folgender Finanzbedarf:

	CHF
- Ersatz von 3 Kehrichtabfuhrfahrzeugen	1'725'000.--
- Ersatz des Fahrzeuges für die Altglas- und Dosenentleerung	500'000.--
- Beschaffung eines Kleinfahrzeuges für die Leerung von UFB in der Innenstadt und die UFB-Reinigung	<u>350'000.--</u>
Total	<u>2'575'000.--</u>

Der Beschaffungspreis von rund CHF 575'000 pro Fahrzeug basiert auf dem Erfahrungswert aus der Fahrzeugneubeschaffung des TBA im Jahr 2007 auf der Grundlage einer Fahrzeugbreite von 2,3 m. Der Betrag setzt sich zusammen aus den Kosten für das Fahrzeug (Chassis) und die notwendigen Aufbauten, wie

- Presscontainer für die Abfälle
- Schüttung mit Infrastruktur

- Containerwaage, inkl. Software und Bordcomputer
- Krananlage für die Entleerung von UFB.

Bei den Aufbauten muss darauf geachtet werden, dass sowohl Gebührensäcke aufgeladen als auch verschiedene Arten von Containern und UFB geleert werden können.

Das zu ersetzende Fahrzeug für die Altglas- und Metallsammlung muss über eine stärkere Krananlage für die Gebindeentleerung, ein Mehrkammernsystem sowie die Infrastruktur für den Einsatz von Wechselmulden verfügen. Im Hinblick auf die in den nächsten Jahren individuell zu ersetzenden Sammelbehältnisse für Wertstoffe ist zusätzlich erforderlich, das Hakensystem auf die Leerung individueller Sammelcontainer auszurichten.

Das ESA ist in den Bereichen Umwelt und Qualität nach den ISO-Normen 14001 und 9001 zertifiziert und hat sich bei Beschaffungen verpflichtet, auf Forderungen des Umweltschutzes und der Nachhaltigkeit besonders zu achten. Im Rahmen der Ersatzbeschaffung sollen immissionsarme und umweltschonende Fahrzeuge beschafft werden. Aus heutiger Sicht ist die Beschaffung von Fahrzeugen mit Motoren der Euro-Norm 5 vorgesehen, die Fahrzeugtechnologie wird jedoch in Anlehnung an die technische Entwicklung im Zeitpunkt der Beschaffung nochmals überprüft.

4 Anträge

Wir beantragen Ihnen, folgende Beschlüsse zu fassen:

1. Für die zukünftige Anschaffung neuer Fahrzeuge für die Abfall- und Wertstoffentsorgung wird ein Verpflichtungskredit von CHF 2'575'000 zu Lasten der Investitionsrechnung erteilt. Die sich daraus ergebenden Zinsen und Abschreibungen sind der Spezialfinanzierung für die Abfallentsorgung zu belasten.
2. Für die Ersatzbeschaffung des 1989 beschafften Kehrichtfahrzeugs im laufenden Jahr ist ein Nachtragskredit zulasten der Investitionsrechnung von CHF 575'000 zu erteilen.
3. Es wird festgestellt, dass der Beschluss in Ziffer 1 gemäss Art. 8 Ziff. 6 lit. a der Gemeindeordnung dem fakultativen Referendum untersteht.

Der Stadtpräsident:
Scheitlin

Im Namen des Stadtrats
Der Stadtschreiber:
Linke