



Parlamentarischer Vorstoss

- ☐ Motion
☐ Postulat
☐ Interpellation mündlich
☒ Interpellation schriftlich

Eingereicht von

FDP- Fraktion, vertreten durch Roger Dornier, Fraktionspräsident

Titel

St.Gallen als Pionierstadt für autonomes Fahren

Die Verkehrspolitik in der Stadt St.Gallen erscheint seit Jahrzehnten festgefahren in den immer gleichen Auseinandersetzungen und Diskussionen. Die eine Seite möchte die steigende Mobilitätsbedürfnisse der Bevölkerung primär über den öffentlichen Verkehr und den Langsamverkehr abwickeln, die andere Seite erachtet den motorisierten Individualverkehr als mindestens ebenso wichtig und will die Verkehrsplanung insbesondere auch auf dessen Bedürfnisse ausrichten. Entsprechend ist auch die Diskussion rund um Parkierungsmöglichkeiten in der Stadt stark von dieser gegensätzlichen Diskussion geprägt und blockiert.

Der Stadtrat hat kürzlich ein Mobilitätskonzept vorgelegt (vgl. Vorlage vom 20. Oktober 2015 Nr. 3544); das Konzept wiederholt über weite Strecken genau die oben beschriebene verkehrspolitische Blockade und lässt neue Ansätze zur Überwindung der scheinbar unüberbrückbaren Positionen weitgehend vermissen. Es basiert auf einer Mobilitätsvision, die durch die drei Teilstrategien „Mobilitätsvermeidung“, „Mobilitätsgestaltung“ und „Mobilitätsmanagement“ konkretisiert wird; die auf der Schwelle zur Serienreife sich befindlichen technischen Neuerungen (insbesondere die selbstfahrende Mobilität) finden im Konzept – wenn überhaupt – nur am Rande Erwähnung. Das Konzept startet sodann gewissermassen ohne Grundlage, denn weder die Bevölkerungsentwicklung in Stadt und Region SG, noch die verkehrliche Erwartung oder die sich abzeichnende rasante technische Entwicklung in den nächsten 10-20 Jahren werden als Basis für die konzeptionellen Überlegungen hinzugezogen.

Vor diesem Hintergrund wird der Stadtrat gebeten, folgende Fragen zu beantworten:

1. Welche Erwartungen liegen dem Mobilitätskonzept vom 20. Oktober 2015 zugrunde hinsichtlich Bevölkerungsentwicklung in Stadt und Region St.Gallen und wie beurteilt der Stadtrat diese Entwicklung in den nächsten 25 Jahren?

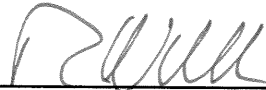


2. Welche verkehrlichen Erwartungen liegen dem Mobilitätskonzept vom 20. Oktober 2015 zugrunde hinsichtlich Verkehrswachstum der einzelnen Verkehrsträger (ÖV, MiV, Langsamverkehr, evtl. Mischformen) und wie beurteilt der Stadtrat diese Entwicklung in den nächsten 25 Jahren?
3. Welche technischen Entwicklungen erwartet der Stadtrat in den nächsten und mittleren Zukunft (10-25 Jahre), die nachhaltigen Einfluss auf das Mobilitätsverhalten der Bevölkerung einerseits, die Verkehrs- und Raumplanung andererseits haben?
4. Wie stellt sich der Stadtrat zu den sich abzeichnenden Entwicklungen hin zu einer selbstfahrenden Mobilität, welche die Grenze zwischen dem öffentlichen Verkehr und dem motorisierten Individualverkehr zunehmend verwischen dürfte? Was sind die Auswirkungen dieser mutmasslichen Entwicklung für die städtische Verkehrsplanung (insbesondere in raumplanerischer, organisatorischer und finanzieller Hinsicht)?
5. Ist der Stadtrat bereit, die Stadt St.Gallen als „Pionierstadt“ für die Elektro- und Selbstfahrmobilität (bzw. Mobilität mit alternativem und umweltfreundlichen Antrieb) zu positionieren und wenn ja, wie und in welchem Zeitrahmen könnte dies erfolgen?
6. Welche Rolle könnte der Messestandort St.Gallen (OLMA-Messen) spielen, wenn es um die Positionierung der Stadt als „Pionierstadt“ für die Elektro- und Selbstfahrmobilität (bzw. die umweltfreundliche Mobilität) geht (z.B. mit spezialisierten Messen)?

Wir danken dem Stadtrat für die Beantwortung der obigen Fragen.

St. Gallen, 23. Feb. 2016

Datum



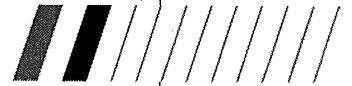
Unterschrift

R. Domier



Parlamentarischer Vorstoss
Unterschriften

Stadt St. Gallen



			Knaus	Markus	
Akeret	Alexandra		Königer	Doris	
Angehrn	Evelyne		Kühne	Werner	L. K.
Angehrn	Patrik		Meyer	Thomas	
Bechtiger	Roger		Meyer	Veronika	
Bertoldo	Daniel		Mitrovic	Vica	
Boesch	Martin	X	Müller	Clemens	
Brunner	Jürg		Neff	Christian	
Brunner	Thomas		Neuweiler	René	
Bühler	Roman Claudio		Niederhauser	Nadine	
Deuel	Jennifer		Oberholzer	Basil	
Dietrich	Stefan		Olibet	Peter	
Dornier	Roger		Pappa	Maria	
Dudli	Andreas		Rotach	Marcel	*
Eggmann	Franz		Ruppeiner	Werner	
Etter	Lisa		Rüdiger	Tim	
Federer	Cécile		Rüttimann	Daniel	
Frei	Barbara		Rütsche	Beat	X
Gmünder	Susanne		Ryser	Franziska	
Grob	Stefan		Schmid	Susanne	
Gut	Harry	X	Seger	Heini	J. Seg
Hasler	Etrit		Simmler	Monika	
Hobi	Andreas	X	Stauffacher	Daniel	
Hornstein	Andrea		Takács	Zsolt Ferenc	
Huber	Maria		Thomann-Seiz	M.-Th.	
Hufenus	Gallus		Truniger	Beatrice	
Hugentobler	Michael		Weber	Beat	
Hächler	Barbara		Wettach	Christoph	
Kehl	Daniel		Winter-Dubs	Karin	
Keller	Felix		Wäspe	Remo	
Keller	Gisela		Zuberbühler	Ivanka	
Keller	Stefan		Zwicky	Elisabeth	

