

Dominic Schläpfer
FDP Schlieren

Schlieren, 23.1.23

An den
Stadtrat Schlieren
8952 Schlieren

Kleine Anfrage «Hauptstrassen für Alle»

Der Stadtrat wird um die Beantwortung folgender Fragen gebeten:

- 1) Aufgrund welcher Parameter, Gewichtung, schriftlicher Stellungnahmen plant der Stadtrat einen abschliessende Stellungnahme über den Versuch «Tempo 30» auf der Engstringerstrasse zu fällen? Gebeten wird um eine detaillierte Auflistung.
- 2) Stellt der Stadtrat in Abrede, dass sowohl der ursprüngliche Entscheid als auch die unilaterale Verlängerung des Versuchs aufgrund des öffentlichen Drucks von direkten Anrainern und Petitionären getroffen wurde?
- 3) Unterstützt der Stadtrat die Haltung der damaligen Verkehrsplaner, dass Hauptstrassen ähnlich Bahn- und Traminien von (über-)regionaler Bedeutung sind? Und darum auf ihnen grundsätzlich zur speditiven Abwicklung des hohen MiV- und öV- Aufkommens auch innerorts die gesetzlich vorgesehenen Geschwindigkeiten (50 resp. 60 km/h) gelten sollen?

Begründung:

Der Stadtrat akzeptierte stillschweigend im Herbst letzten Jahres den «Tempo 30»- Versuch auf der Engstringerstrasse. Dies, ohne dass vorgängig weitere Betroffene wie bspw. die Gemeinde Unterengstringen informiert zu haben. Was zu entsprechendem Unmut führte.

Als Hauptstrasse wird definitionsgemäss eine Strasse mit hohem Verkehrsaufkommen und einer wichtigen Verbindungsfunktion bezeichnet. Dies bedingt unserer Ansicht nach eine substantielle Höchstgeschwindigkeit (i.d.R. innerorts 50/ 60 km/h) um den MiV- und öV- Verkehr auf diesen Achsen (ab-)fliessen lassen zu können. Mit einer vermehrten Errichtung von Tempo 30- Zonen auf Hauptverkehrsachsen wird dies verhindert. Berufstätige PKW- Fahrer werden der ursprünglichen Verkehrsplanung zuwiderlaufend eingeschränkt. ÖV- Anschlussverbindungen können nicht mehr eingehalten werden. Zudem ist das zusätzlich ins Feld geführte Feld der Lärmabsenkung angesichts der zunehmenden Elektrifizierung von privaten und öffentlichen Fahrzeugen mittelfristig hinfällig. Aufgrund der geringen Strassenbreite der Engstringerstrasse führt Tempolimit 30 dort zudem für Fahrradlenker zu zusätzlicher Gefährdung, da sie praktisch nicht überholt werden können. Und gleichzeitig ständig ungeduldige Autofahrer direkt im Nacken haben.

Dominic Schläpfer